

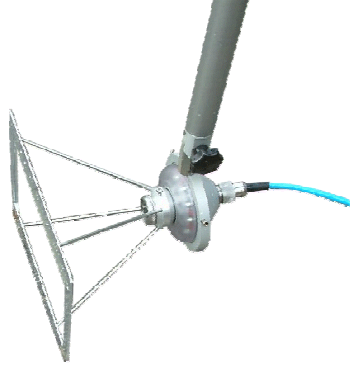


## Onderwater inspectie Utrechtse werfkades

Langs de Utrechtse werfkades zijn meterslange scheuren in het metselwerk zichtbaar. Onder water is het niet beter. Normaliter wordt die toestand onderzocht, gefilmd en ingemeten met duikers. Een hele goedkope oplossing is een camera met opnameraam op een verlengstok. Nu wordt er vanaf het droge geïnspecteerd en ingemeten.

		
<i>Schade aan de Utrechtse werfkades</i>	<i>Monitor op steekwagen</i>	Camera met opnameraam op verlengstok

De eeuwenoude Utrechtse werfkelders zijn vanaf ca. 1950 grootscheeps gerestaureerd en waterdicht gemaakt. Sedert dien zijn ze commercieel in gebruik en een belangrijke toeristische attractie geworden. Er dreigt echter gevaar, nu van onder de waterlijn. Langs de werven zijn meterslange scheuren in het metselwerk van de kades zichtbaar. Voegwerk is verdwenen en stenen vallen uit de kade. En dat is nog maar het zichtbare deel.

De gemeente Utrecht heeft budget gereserveerd om de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden te laten verrichten. Voorheen werd inspectie vooraf door duikers uitgevoerd. Zij filmde de scheuren en maten de grootte op. Deze kostbare werkwijze is drastisch vereenvoudigd. Camtronics ontwierp een handige steekwagen met koffermonitor en opnameapparatuur. De camera met lichtring werd voorzien van een verlengstok en een speciaal opnameraam waarmee men tijdens het filmen de grootte van scheuren kan waarnemen. Aldus kan men op het droge de toestand van de kade nauwkeurig inspecteren.